



REPLACEMENT DES JOINTS DE CHAUSSÉE DES VIADUCS DU GOUËT ET DU GOUÉDIC

FICHE PRESSE

Pour des raisons de sécurité, des travaux de remplacement des joints de chaussées des viaducs du Gouët et du Gouédic à Saint-Brieuc sont programmés en septembre-octobre par la Direction interdépartementale des routes ouest (DIR Ouest).

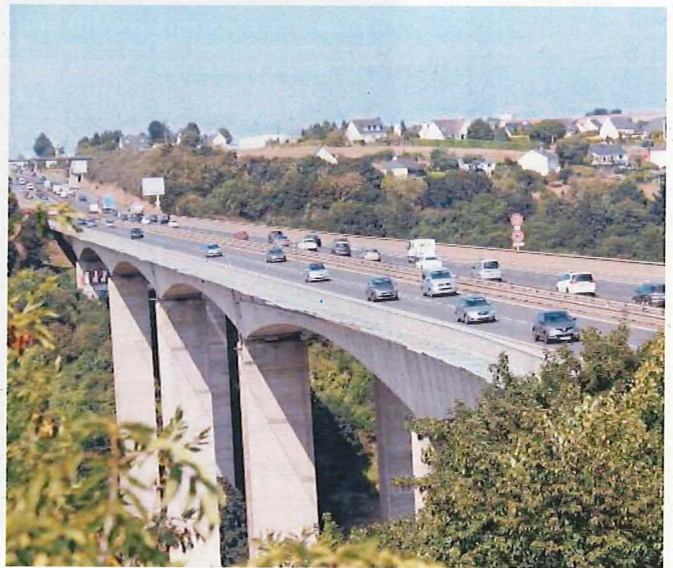
Compte-tenu des trafics en jeu sur ce tronçon de la RN 12 (66 000 véhicules/jour en moyenne) et de l'impossibilité de dévier complètement la circulation dans ce secteur, d'importantes difficultés de circulation sont à prévoir, pendant deux semaines consécutives, dans la traversée de l'agglomération, du 26 septembre au 8 octobre prochain.

LES VIADUCS DU GOUËT ET DU GOUÉDIC

Les viaducs permettent à la RN 12 de franchir les vallées du Gouët (port du Légué) et du Gouédic au nord-est de l'agglomération briochine. Mis en service en 1980, ils sont composés chacun de deux viaducs parallèles (un par sens de circulation) constitués de poutres en caissons de béton précontraint, formant des travées (6 pour les ouvrages du Gouët, 4 pour ceux du Gouédic) supportées par des piles, à une hauteur atteignant 45 mètres.

Les joints de chaussée, objet des travaux, sont des joints de dilatation pont-route, composés d'éléments métalliques, de caoutchouc et de béton, assurant la continuité entre le tablier en béton des viaducs et la chaussée en rive, qui sont très sollicités, par la circulation d'une part, et les mouvements des tabliers d'autre part. Ils permettent à la structure de se dilater sans compromettre la sécurité de la circulation.

Chaque ouvrage ayant une ligne de joints de chaussée à chaque extrémité, il y a au total 8 lignes de joints sur les quatre viaducs.



DES TRAVAUX INDISPENSABLES POUR DES RAISONS DE SECURITE

Les joints de chaussée actuels, datant de 1994, arrivent en fin de vie. Depuis plusieurs années, des réparations ponctuelles d'éléments de joints ont été réalisées en urgence. L'accélération récente des ruptures de joints sous circulation (7 éléments changés depuis début 2016), entraînant à chaque fois un danger grave pour la circulation, a conduit la DIR Ouest à programmer dans les meilleurs délais un remplacement complet des joints. Ces travaux permettront d'assurer un fonctionnement



REPLACEMENT DES JOINTS DE CHAUSSÉE DES VIADUCS DU GOUËT ET DU GOUÉDIC

FICHE PRESSE

durable de ces équipements, pour une meilleure sécurité des usagers, sans avoir à mener des interventions de réparation d'urgence, toujours très difficiles pour la circulation et périlleuses pour les intervenants.

Le coût des travaux est estimé à 460 000 €. Ils seront réalisés par l'entreprise Freyssinet.

LE CALENDRIER DES TRAVAUX

Pour remplacer les joints de chaussées, la DIR Ouest est dans l'obligation de fermer les ouvrages par alternance, pour des raisons de sécurité de l'entreprise intervenante et de pérennité des réparations faites (temps de prise du béton hors circulation). Les travaux auront lieu alternativement sur les ouvrages « côté terre » (sens Brest-Rennes) du Gouët et du Gouédic puis sur les ouvrages « côté mer » (sens Rennes-Brest).

Les travaux vont de dérouler sur une période de 4 semaines du 19 septembre au 14 octobre 2016 :

- 19 au 23 septembre : travaux préparatoires, réalisés de nuit.
- 26 septembre au 1er octobre : changement des joints sur les viaducs du sens Brest - Rennes
- 3 au 8 octobre : changement des joints sur les viaducs du sens Rennes - Brest
- 10 au 14 octobre : travaux de finition, réalisés de nuit.

DES RESTRICTIONS DE CIRCULATION

La fermeture par alternance des ouvrages de franchissement du Gouët et du Gouédic et de certaines bretelles d'accès vont générer des perturbations de la circulation dans la traversée de l'agglomération briochine.

Les travaux de nuit gêneront peu les usagers : une voie par sens sera maintenue en circulation, sans fermeture de bretelles.

Les mesures d'exploitation entraîneront d'importantes perturbations en journée, du 26 septembre au 8 octobre, samedi compris. Le basculement du sens en travaux sur l'autre sens conduira à circuler en mode bidirectionnel sur chaque viaduc, avec une seule voie de circulation par sens.

En outre, les bretelles des échangeurs de Ginglin et de Rohannec'h devront être fermées pendant ces deux semaines, ainsi que les pistes cyclables reliant Plérin à Saint-Brieuc.



REPLACEMENT DES JOINTS DE CHAUSSÉE DES VIADUCS DU GOUËT ET DU GOUÉDIC

FICHE PRESSE

DES MESURES POUR MINIMISER LA GENE A L'USAGER

Les mesures prises permettront de limiter les perturbations prévisibles sans toutefois les éviter compte-tenu des trafics en jeu sur ce secteur de la RN12.

Le choix du calendrier, tout d'abord, tient compte des trafics, un peu moins importants à cette période (70.000 véhicules/jour) qu'en période estivale (73.500 véhicules/jour). La période hivernale, moins chargée, n'est cependant pas propice à ces travaux incompatibles avec les températures basses et la pluviométrie.

La durée des travaux de joints a été limitée (6 jours continus incompressibles par sens) et certaines tâches ont été programmées de nuit pour limiter la durée de la gêne (notamment préparation du chantier). Cette organisation générera cependant une gêne nocturne pour les plus proches riverains pendant quelques nuits.

DES ITINERAIRES CONSEILLES

Des itinéraires conseillés permettant de contourner l'agglomération seront proposés aux usagers, après accord des services gestionnaires concernés :

- pour le grand transit entre Rennes et le Finistère, les usagers pourront emprunter la RN 164 et éventuellement la liaison Carhaix-Morlaix ;
- pour le contournement de Saint-Brieuc, les usagers pourront emprunter le réseau secondaire au sud de Saint-Brieuc entre Yffiniac (échangeur du



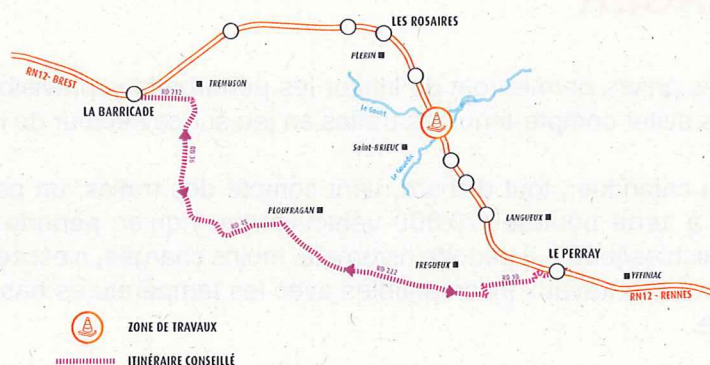


REPLACEMENT DES JOINTS DE CHAUSSÉE DES VIADUCS DU GOUËT ET DU GOUÉDIC

FICHE PRESSE

Perray) et Plerneuf (échangeur de la Barricade) ou un itinéraire plus au sud passant par Moncontour et Quintin.

DES DEVIATIONS LOCALES



Des déviations locales seront mises en place (en particulier pour l'accès au port du Légué) lors de la fermeture des bretelles des échangeurs de Ginglin et de Rohannec'h.

UNE COMMUNICATION RENFORCEE

Des actions de communication vers les automobilistes, les habitants de l'agglomération, les professionnels du transport et les acteurs économiques compléteront ce dispositif pendant le mois de septembre pour permettre aux usagers d'adapter ou de reporter leurs déplacements.

Toute l'information sur les travaux et tous les détails sont disponibles sur

www.diro.fr



CONTACTS PRESSE

Nathalie Lecomte, responsable communication et relations usagers

Téléphone : 02 99 33 46 56

Mission communication et relations usagers

Téléphone : 02 99 33 46 57

